









...a para BLANQUEAR el CUTIS,  
— Basta una poquísima cantidad  
cutis más obscuro y darle la blancura

**Banco Comercio**  
ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857  
Capital realizado: \$ 1,594.  
Desde la fecha, y hasta nuevo aviso, se

**Conducido—Para**  
sin alambre, para  
para incendio  
para orinales.  
de hierro y de  
deletas, baldosas de

atos, contando para funcionamiento y á

COMUNICACION

er los precios

Manzanillo, Michoacán 31 de 1961.

Estado de la República Oriental del Uruguay

Señalada por Ley de la Nación de fecha 4 de Agosto

CASA CENTRAL - ZABALA 74

Capital autorizado . . . \$ 12.000.

    "  inscritos . . . . . 6.000.

    "  integrado . . . . . 5.000.

**OPERACIONES DEL BANCO**  
Abre cuentas corrientes  
Descuenta conformes, vale pagaré  
Documentos de comercio  
Da y toma a cargo de cambio y vireos te  
todas y todas las ciudades de Europa,  
América, África y Asia.

134  
200.000

**ITINERARIO DE LA SALIDA DE LOS  
DE LAS AGENSAGERIAS FLUVIALES DE  
HASTA NUEVO AVISO.**

Salidas de Montevideo para Buenos  
puertos del Uruguay hasta el Salto-L  
por Heliom, miércoles en Triton, viernes  
brador, sábado en la París.

Salidas de Buenos Aires para Montevideo y Maldonado:  
Lunes vapor Triton, miércoles el Labrador, viernes el Patric, sábados el Helios.

Salidas de Salto para Montevideo y Mar del Plata:  
Martes vapor Labrador, miércoles el Helios, viernes el Helios, domingo el Triton.

NOTAS.—Para más informes, dirigirse a la Agencia calle Piedras 173; en Buenos Aires, calle Urquiza 400.

Los vapores Paris y Triton toman ca  
sajeros para Dolores. 87

dan las siguientes taras en  
de 20 días cumplidos 2 1/2 %  
de 30 días 1 1/2 %  
de 60 días 1/2 %  
de 90 días 1/2 %  
de 120 días, hasta los 4 p.  
Caja de Ahorros.

o al servicio del pago  
mismo que se hace en  
rar en el Banco todos

**Directo**      **Garante**

**05**

**COMPANIA TRASATLANTICA**  
VAPORES CORREOS ESPAÑOL  
Servicio mensual fijo  
entre España y Rio de Janeiro  
VAPOR ESPAÑOL

**P. DE SATRUSTI**  
Saldrá el 1 de Octubre de 1911  
Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Barcelona,  
Vigo y Coruña).

LÍNEA BRASIL PACÍFICO  
VAPORES ESPAÑOL

**SAN FRANCISCO**

Saldrá el 1.º de Octubre para  
nna. Coronel y Valparaíso.  
Se hacen rebajas a las familias y en pasajes de  
de san pascual  
Cien rebaja a los precios  
jes de tercera clase.  
VAPOR ESPAÑOL  
**MÉJIC**  
Saldrá el 3.º de Octubre de J

**LA PLATA**  
**VIDEO, .**  
**PAYSANDU,**  
**A,**  
 \$ 9.400.000  
 \$ 7.050.000  
 \$ 4.320.000  
 \$ 4.700.000

o num. 203  
mientes: á saber:  
a, España, Estados  
as, Italia, Portugal/  
Italia  
tes.

EL PAQUETE FRANCES

**BRESI**

Comandante: LE TROAD

Saldrá el 6 de Octubre a las 10 de la tarde para Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y de regreso.

*Precios de pasajes para Buenos Aires:*

1.ª clase . . . . . 1.200 \$

2.ª clase . . . . . 800 \$

3.ª clase . . . . . 400 \$

4.ª clase . . . . . 200 \$

5.ª clase . . . . . 100 \$

6.ª clase . . . . . 50 \$

7.ª clase . . . . . 25 \$

8.ª clase . . . . . 12 \$

9.ª clase . . . . . 6 \$

10.ª clase . . . . . 3 \$

11.ª clase . . . . . 1 \$

12.ª clase . . . . . 0 \$

13.ª clase . . . . . 0 \$

14.ª clase . . . . . 0 \$

15.ª clase . . . . . 0 \$

16.ª clase . . . . . 0 \$

17.ª clase . . . . . 0 \$

18.ª clase . . . . . 0 \$

19.ª clase . . . . . 0 \$

20.ª clase . . . . . 0 \$

21.ª clase . . . . . 0 \$

22.ª clase . . . . . 0 \$

23.ª clase . . . . . 0 \$

24.ª clase . . . . . 0 \$

25.ª clase . . . . . 0 \$

26.ª clase . . . . . 0 \$

27.ª clase . . . . . 0 \$

28.ª clase . . . . . 0 \$

29.ª clase . . . . . 0 \$

30.ª clase . . . . . 0 \$

31.ª clase . . . . . 0 \$

32.ª clase . . . . . 0 \$

33.ª clase . . . . . 0 \$

34.ª clase . . . . . 0 \$

35.ª clase . . . . . 0 \$

36.ª clase . . . . . 0 \$

37.ª clase . . . . . 0 \$

38.ª clase . . . . . 0 \$

39.ª clase . . . . . 0 \$

40.ª clase . . . . . 0 \$

41.ª clase . . . . . 0 \$

42.ª clase . . . . . 0 \$

43.ª clase . . . . . 0 \$

44.ª clase . . . . . 0 \$

45.ª clase . . . . . 0 \$

46.ª clase . . . . . 0 \$

47.ª clase . . . . . 0 \$

48.ª clase . . . . . 0 \$

49.ª clase . . . . . 0 \$

50.ª clase . . . . . 0 \$

51.ª clase . . . . . 0 \$

52.ª clase . . . . . 0 \$

53.ª clase . . . . . 0 \$

54.ª clase . . . . . 0 \$

55.ª clase . . . . . 0 \$

56.ª clase . . . . . 0 \$

57.ª clase . . . . . 0 \$

58.ª clase . . . . . 0 \$

59.ª clase . . . . . 0 \$

60.ª clase . . . . . 0 \$

61.ª clase . . . . . 0 \$

62.ª clase . . . . . 0 \$

63.ª clase . . . . . 0 \$

64.ª clase . . . . . 0 \$

65.ª clase . . . . . 0 \$

66.ª clase . . . . . 0 \$

67.ª clase . . . . . 0 \$

68.ª clase . . . . . 0 \$

69.ª clase . . . . . 0 \$

70.ª clase . . . . . 0 \$

71.ª clase . . . . . 0 \$

72.ª clase . . . . . 0 \$

73.ª clase . . . . . 0 \$

74.ª clase . . . . . 0 \$

75.ª clase . . . . . 0 \$

76.ª clase . . . . . 0 \$

77.ª clase . . . . . 0 \$

78.ª clase . . . . . 0 \$

79.ª clase . . . . . 0 \$

80.ª clase . . . . . 0 \$

81.ª clase . . . . . 0 \$

82.ª clase . . . . . 0 \$

83.ª clase . . . . . 0 \$

84.ª clase . . . . . 0 \$

85.ª clase . . . . . 0 \$

86.ª clase . . . . . 0 \$

87.ª clase . . . . . 0 \$

88.ª clase . . . . . 0 \$

89.ª clase . . . . . 0 \$

90.ª clase . . . . . 0 \$

91.ª clase . . . . . 0 \$

92.ª clase . . . . . 0 \$

93.ª clase . . . . . 0 \$

94.ª clase . . . . . 0 \$

95.ª clase . . . . . 0 \$

96.ª clase . . . . . 0 \$

97.ª clase . . . . . 0 \$

98.ª clase . . . . . 0 \$

99.ª clase . . . . . 0 \$

100.ª clase . . . . . 0 \$

101.ª clase . . . . . 0 \$

102.ª clase . . . . . 0 \$

103.ª clase . . . . . 0 \$

104.ª clase . . . . . 0 \$

105.ª clase . . . . . 0 \$

106.ª clase . . . . . 0 \$

107.ª clase . . . . . 0 \$

108.ª clase . . . . . 0 \$

109.ª clase . . . . . 0 \$

110.ª clase . . . . . 0 \$

111.ª clase . . . . . 0 \$

112.ª clase . . . . . 0 \$

113.ª clase . . . . . 0 \$

114.ª clase . . . . . 0 \$

115.ª clase . . . . . 0 \$

116.ª clase . . . . . 0 \$

117.ª clase . . . . . 0 \$

118.ª clase . . . . . 0 \$

119.ª clase . . . . . 0 \$

120.ª clase . . . . . 0 \$

121.ª clase . . . . . 0 \$

122.ª clase . . . . . 0 \$

123.ª clase . . . . . 0 \$

124.ª clase . . . . . 0 \$

125.ª clase . . . . . 0 \$

126.ª clase . . . . . 0 \$

127.ª clase . . . . . 0 \$

128.ª clase . . . . . 0 \$

129.ª clase . . . . . 0 \$

130.ª clase . . . . . 0 \$

131.ª clase . . . . . 0 \$

132.ª clase . . . . . 0 \$

133.ª clase . . . . . 0 \$

134.ª clase . . . . . 0 \$

135.ª clase . . . . . 0 \$

136.ª clase . . . . . 0 \$

137.ª clase . . . . . 0 \$

138.ª clase . . . . . 0 \$

139.ª clase . . . . . 0 \$

140.ª clase . . . . . 0 \$

141.ª clase . . . . . 0 \$

142.ª clase . . . . . 0 \$

143.ª clase . . . . . 0 \$

144.ª clase . . . . . 0 \$

145.ª clase . . . . . 0 \$

146.ª clase . . . . . 0 \$

147.ª clase . . . . . 0 \$

148.ª clase . . . . . 0 \$

149.ª clase . . . . . 0 \$

150.ª clase . . . . . 0 \$

151.ª clase . . . . . 0 \$

152.ª clase . . . . . 0 \$

153.ª clase . . . . . 0 \$

154.ª clase . . . . . 0 \$

155.ª clase . . . . . 0 \$

156.ª clase . . . . . 0 \$

157.ª clase . . . . . 0 \$

158.ª clase . . . . . 0 \$

159.ª clase . . . . . 0 \$

160.ª clase . . . . . 0 \$

161.ª clase . . . . . 0 \$

162.ª clase . . . . . 0 \$

163.ª clase . . . . . 0 \$

164.ª clase . . . . . 0 \$

165.ª clase . . . . . 0 \$

166.ª clase . . . . . 0 \$

167.ª clase . . . . . 0 \$

168.ª clase . . . . . 0 \$

169.ª clase . . . . . 0 \$

170.ª clase . . . . . 0 \$

171.ª clase . . . . . 0 \$

172.ª clase . . . . . 0 \$

173.ª clase . . . . . 0 \$

174.ª clase . . . . . 0 \$

175.ª clase . . . . . 0 \$

176.ª clase . . . . . 0 \$

177.ª clase . . . . . 0 \$

178.ª clase . . . . . 0 \$

179.ª clase . . . . . 0 \$

180.ª clase . . . . . 0 \$

181.ª clase . . . . . 0 \$

182.ª clase . . . . . 0 \$

183.ª clase . . . . . 0 \$

184.ª clase . . . . . 0 \$

185.ª clase . . . . . 0 \$

186.ª clase . . . . . 0 \$

187.ª clase . . . . . 0 \$

188.ª clase . . . . . 0 \$

189.ª clase . . . . . 0 \$

190.ª clase . . . . . 0 \$

191.ª clase . . . . . 0 \$

192.ª clase . . . . . 0 \$

193.ª clase . . . . . 0 \$

194.ª clase . . . . . 0 \$

195.ª clase . . . . . 0 \$

196.ª clase . . . . . 0 \$

197.ª clase . . . . . 0 \$

198.ª clase . . . . . 0 \$

199.ª clase . . . . . 0 \$

200.ª clase . . . . . 0 \$

201.ª clase . . . . . 0 \$

202.ª clase . . . . . 0 \$

203.ª clase . . . . . 0 \$

204.ª clase . . . . . 0 \$

205.ª clase . . . . . 0 \$

206.ª clase . . . . . 0 \$

207.ª clase . . . . . 0 \$

208.ª clase . . . . . 0 \$

209.ª clase . . . . . 0 \$

210.ª clase . . . . . 0 \$

211.ª clase . . . . . 0 \$

212.ª clase . . . . . 0 \$

213.ª clase . . . . . 0 \$

214.ª clase . . . . . 0 \$

215.ª clase . . . . . 0 \$

216.ª clase . . . . . 0 \$

Para más informes y para tratar  
mercancías, ocúrrase a la Agencia  
CALLE DE CERRITO 1

Para Santos, Rio Janeiro, Barcelona y Nápoles, el vapor italiano

**PERSE**

COMANDANTE: MANCINI

Salte el 15 de Setiembre de 1900.

Para Barcelona, Génova y Nápoles paquete italiano:

**PERSE**

**REGINA MARGHERITA**  
COMANDANTE BARABIN  
Sale el 2 de Octubre de 1900.  
Para Barcelona, Génova y Nápoles  
paquete italiano

**TEAM**  
**COMPANY**

COMANDANTE: PARODI  
Sale el 16 de Octubre de 1900.

Se dan pasajes de llamada de Italia y boletos de ferrocarril desde Ginebra, París, Londres, Berlín, Budapest, Niza, ciudades importantes de Europa.

Se emiten giros sobre todos los países de Europa, Asia, África, América, Italia, Francia, etc.

ANTONIO PIAGGIO

Calle Piedras número  
SOCIETE GENERALE  
DE TRANSPORTS MARITIMES  
SERVICO REGULAR  
DE NAPOLES A BUENOS  
EL VAPOR FRANCÉS  
FRANC

**FRANC**  
Comandante: DEBRIE  
Saldrá el 19 de Setiembre  
fe. Marsella, Barcelona, Génova y  
tocar en el Brasil.)

**EL VAPOUR FRANCÉS**

**SAVO**

Elmembre de 300 Saldrá el... de  
Malvinas, Punta Arenas, Bahis, Marsella, Barcelona, Génova  
y demás puertos del  
Comandante: .....  
Flota de la Compañía  
(LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)  
"Algarín" (en España), 4300  
3000 cabalos;"Eranca", 4288 id y 22  
4198 id y 2800 id; "Españes", 4144  
"Provence", 4075 id y 2400 id; "Aq  
id x 2980 id; "Al. de la Arca", 4163 id

Andrés, 4163 id y 2401 id; «Brelag», 1200 id.

En caso de cuarentena los gastos de jeros de 3.ª clase serán por ciento de la tarifa de ida y vuelta.

Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª clase.

Las personas que quieran hacer jeros de Europa pagarán aquí su boleto de ida y vuelta.

renzo 1125  
OBARIO  
y San Vicente  
3150-param.